

INTERNATIONALES AUTOMOBIL

100
1923-2023

BERGRENNEN OBERHALLAU



25. - 27. AUGUST

bergrennen-oberhallau.ch / facebook.com/broberhallau

LETZTE WEISUNG
FUNKTIONÄRE

Letzte Weisungen für Funktionäre

Liebe Funktionärinnen und Funktionäre!

Das traditionelle Oberhallauer Bergrennen steht kurz vor der 100-jährigen Austragung. Das Organisationskomitee freut sich sehr, dass du dich als Funktionär und Helfer zur Verfügung stellst. Um den Fahrern einen reibungslosen Ablauf des Rennens 2023 zu ermöglichen, brauchen wir deine Mithilfe und Erfahrung. Ohne diese ist auch ein Rennleiter verloren! Leider konnten nicht **alle** Wünsche, betreffend der Posteneinteilung erfüllt werden. Wir bitten dafür um Verständnis. Bedenk bitte, dass **jeder Job** an so einem Grossanlass wichtig ist!

Mit bestem Dank bitten wir Euch, diese letzten Weisungen gut zu lesen. Für Fragen stehen Euch der **Rennleiter** Alex Maag +41 (0)79 404 32 02
Personalchef Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94
gerne zur Verfügung.

Detailierter Zeitplan für Funktionäre

Montag, 21. / Dienstag 22. / Mittwoch, 23. / Donnerstag 24. August 2023

Streckenaufbauarbeiten gemäss Einsatzplan «Bautrupp»: Chef Hansueli Müller

Mittwoch, 23. August 2023

ca. 10.00 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Fritz Stern, Alex Maag, Sascha Schlatter

13.30 Uhr Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin)
Aufbauarbeiten: Teile OK, Erwin Steiner, Priska Steiner

Donnerstag, 24. August 2023

09.00 Uhr Aufbauarbeiten Rennstrecke, Wagenpark und Absperrung Dorf:
Treffpunkt beim Start (Feuerwehrmagazin). Alle Autos müssen **vis à vis von der Mehrzweckhalle** abgestellt werden. Wir haben keinen Platz beim Start. (Baustelle Feuerwehrmagazin)

OK: Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Jonas Halle
Material: Manuela Jungi, Brigitta Jungi
Bauten: Heinz Geissbühler, Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Manuela Jungi, Roland Krebsler, Barbara Moretti, Bernhard Fritz, Andreas Aliesch,
Park: Erwin Steiner, Priska Steiner

12.00 Uhr Mittagspause (Verpflegung im Festzelt)
13.30 Uhr Fortsetzung der Aufbauarbeiten
13.30 Uhr Vorbereitung fakultative administrative Wagenabnahme: Selina Gasser, Carmen Lienhard
14.00 - 20.00 Administrative Wagenabnahme
14.00 - 20.00 Fakultative technische Abnahme
16.00 Uhr Abnahme der Bauarbeiten mit dem Gewässerschutzamt Schaffhausen
16.00 Uhr Streckenabnahme mit den anwesenden Sportkommissaren
18.00 Uhr Bezug Funktionärsunterkunft (nach Beendigung der Arbeiten), abmelden im Sekretariat

19.00 Uhr Kurze OK-Sitzung im Vereinszimmer Mehrzweckgebäude beim Start
Vorstellung Vorstand und Organisationskomitee, Stand der Arbeiten und offene Fragen

Teilnahme obligatorisch für: VBO Vorstand Sascha Schlatter, Beat Halbheer, Alex Maag, Fritz Stern, Urs Flum, Hansueli Müller, Marc Flum, Jonas Halle, Einsatzleiter S+R, Chef-TK, Chef Zeitnahme Pepe Hammerer, Leitender Rennarzt Timo Junker, Erwin Steiner, Jürg Mani (Funkzentrale),

Herzlich eingeladen sind die Sportkommissare!

20.00 Uhr Ende der administrativen und technischen Abnahme

Freitag, 25. August 2023

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre (Rennpark) bei der Kreuzung zum Start
06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt (Fahrzeuge nicht beim Start parkieren)
06.30 - 08.30 Administrative Wagenabnahme
06.30 - 10.00 Technische Wagenabnahme
07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk
07.05 Uhr Abnahme Strecke durch Sportkommissare
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben
07.30 Uhr Beginn der Trainingsläufe gemäss separatem Zeitplan
08.30 Uhr Ende der administrativen Abnahme
10.00 Uhr Ende der technischen Abnahme
11.55 - 12.30 Mittagspause
18.15 Uhr Ende der Trainingsläufe
18.45 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben

Samstag, 26. August 2023

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre «Rennpark» bei der Kreuzung zum Start
06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt (Fahrzeuge nicht beim Start parkieren)
07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk
07.05 Uhr Abnahme Strecke durch Sportkommissare
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben
07.30 Uhr Beginn des Trainingslauf 4 gemäss separatem Zeitplan
11.10 Uhr Ende des Trainingslauf 4 / Beginn 1. Rennlauf
11.55 - 13.00 Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau
15.05 Uhr Ende der Rennläufe
15.30 Uhr Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben
16.00 Uhr Tarzan-Cross- Rennen im Bereich des Schützenhauses Oberhallau.
(kein Einsatz, nur zuschauen wer will)

Sonntag, 27. August 2023

06.00 Uhr Besammlung Funktionäre (Rennpark) bei der Kreuzung zum Start
06.00 Uhr Besammlung der übrigen Funktionäre im Festzelt (Fahrzeuge nicht beim Start parkieren)
07.00 Uhr Funkkontrolle Streckenfunk
07.05 Uhr Abnahme Strecke durch Sportkommissare
 Zeitnahme und Auswertung einsatzbereit. Funktion der Anlage getestet.
07.15 Uhr Streckensperrung (rote Flagge) von oben

07.30 Uhr	Beginn fakultatives Training, gemäss separatem Zeitplan
09.00 - 09.30	Kirchenruhe absolute Motorenruhe!
12.45 - 13.45	Mittagspause und Seifenkistenrennen der Schüler von Oberhallau
17.00 Uhr	Ende der Rennläufe
17.30 Uhr	Streckenöffnung (grüne Flagge) von oben
19.00 Uhr	Nach Beendigung der Abbauarbeiten, Besammlung aller Funktionäre beim Start Sekretariat VBO zur Auszahlung der Funktionärsentschädigung und Verabschiedung.

Montag, 28. August 2023

08.00 Uhr	Abbauarbeiten Mannschaft: Fritz Stern, Manuela Jungi, Brigitta Jungi Rolf Zürcher, Margrit Zürcher, Erwin Steiner, Prisca Steiner, Roland Krebsler?
08.00 Uhr	Abbauarbeiten Sekretariat, Rückführung der Mietfahrzeuge: Teile OK

Tipps und Bemerkungen

Abmeldung

Wir zählen auf Euch und bitten um **pünktliches Erscheinen!!!**

Bei einer Abmeldung oder Verspätung am Freitag, Samstag oder Sonntag, ist Folgendes zu beachten:

1. Dem Personalchef, Fritz Stern +41 (0)79 287 83 94 melden.
Falls dies nicht möglich ist, einen Funktionärs-Kollegen orientieren.
2. Wenn immer möglich für einen Ersatz sorgen (Meldung an den Personalchef)

Sicherheit

Helft bitte alle mit, einen hohen Sicherheitsstandard auf der Strecke und im Fahrerlager zu erreichen.

Insbesondere müssen im Dorf **alle** Strassen **jederzeit** für Rettungsfahrzeuge (Feuerwehr, Ambulanz) frei sein!

Billette

Das Vorweisen der «Funktionäres-Karte» berechtigt die Zufahrt zum Funktionärsparkplatz (Wiese vis a vis Mehrzweckgebäude). Die Gast-Karte berechtigt zum Zutritt in den Zuschauerraum.

Entschädigung

Deine Entschädigung beträgt **CHF 100.- pro Tag**. Dazu erhält jeder einen Erinnerungspreis

Kleider

Wir empfehlen, sich für alle **Wetterverhältnisse** auszurüsten (Schirm + Sonnencreme)

Achtung für Streckenposten:

Die Streckenposten tragen alle möglichst einen Overall. Kunststoff-Kleider sind für Streckenposten absolut ungeeignet (Brandgefahr). Bitte Arbeitshandschuhe selbst mitbringen.

VBO-Material

Alle Funktionäre, welche keinen Overall besitzen, erhalten eine Warnweste, welche getragen werden muss. Die Funkgeräte werden jeweils am Morgen nach der Besammlung bei der Zentrale abgegeben. Sie sind am Freitag-, Samstag- und Sonntagabend wieder dort abzugeben. Die Funkgeräte müssen auch am Freitag- und Samstagabend abgegeben werden, damit die Akkus aufgeladen werden können. Die Sicherheitswesten sind erst am Sonntagabend abzugeben. Grundsätzlich ist jeder für das ihm überlassene Material haftbar und persönlich verantwortlich.

Probleme

Wir bitten dich, bei allfälligen Problemen vor oder während der Veranstaltung (sei es mit Anwohnern, Zuschauern oder Konkurrenten) mit dem Rennleiter oder Streckenchef Verbindung aufzunehmen. Nach dem Motto «**seid nett zueinander**» und «**die Fahrer sind als Kunden zu behandeln**», wollen wir versuchen, das gemeinsam zu lösen.

Der Streckenposten ist nicht nur «das Auge der Rennleitung», er verkörpert durch sein Benehmen auch die «Visitenkarte» des Veranstalters, die Fahrer sind unsere Kunden!

Regeln für Streckenposten

1. **Der Posten-Chef (©)** ist für seinen Posten verantwortlich. Er verteilt die Aufgaben und kontrolliert die Ausführung. Bitte beachtet das Postenblatt mit den speziell durch sie auszuführenden Arbeiten.
2. An der Strecke dürfen nur die vom Veranstalter eingesetzten Funktionäre arbeiten, denn nur diese Personen sind versichert. **Zuschauer, Landbesitzer, Freunde, Angehörige, etc. dürfen sich nicht in der Sperrzone aufhalten.** Bitte weist die Leute an, sich nur im Zuschauerbereich aufzuhalten.
3. Richtet euren Arbeitsplatz so ein, dass ihr ausserhalb der «Schusslinie» steht. Bei Unklarheiten bitte den Streckenchef fragen. Sucht bereits beim Einrichten euren Fluchtweg und sprecht diesen mit dem Postenchef ab. Überprüft die gesamte Ausrüstung (Besen, Flaggen, Funk, etc.) auf ihre Funktionstüchtigkeit und studiert die Feuerlöscher-Handhabung.
4. Sitzgelegenheiten dürfen mitgenommen und in den Pausen auch benützt werden.
Während des Trainings und des Rennens hingegen ist man nur im Stehen schnell einsatzfähig.
5. Es gilt ein absolutes **ALKOHOLVERBOT**.
6. Beobachtet die Konkurrenten genau. Nur so ist es möglich, ein Fahrzeug, das die Piste verlässt, schnell genug zu bemerken und allenfalls sich selbst in Sicherheit zu bringen. Im Falle eines «Abfluges» eines Konkurrenten beurteile zuerst die Flugbahn (renn nicht einfach weg - du hast keine Augen am Rücken), verlass wenn nötig die Gefahrenzone und warte, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. **Rennt nicht kopflos auf die Piste.** Macht sofort Meldung an die Zentrale mit «**Start Stop**», Postennummer, Startnummer und Situation.
7. Es herrscht absolute Funkdisziplin - bitte keine Privatgespräche.
8. Wir bitten im Interesse der Konkurrenten um klare und korrekte Flaggenhandhabung.
Achtung: Jeder Posten erhält eine rote Flagge. Weitere Infos folgen in Oberhallau.
9. Denkt an die Einsatzreihenfolge der Rettungsdienste.

Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeit besteht in der Zivilschutzanlage. Die Kosten belaufen sich auf Fr. 5.- pro Nacht und Person. Interessenten können sich am Donnerstag nach Arbeitsschluss resp. Am Freitag / Samstag nach dem Training im Sekretariat melden.

Treffpunkt: Jeweils vor der ZS-Anlage (vis-à-vis Start). Achtung: Es stehen keine Wolldecken zur Verfügung, Deshalb empfehlen wir Ihnen, einen Schlafsack mitzunehmen.

Verpflegung

Jeweils am Morgen vor dem Appell offeriert der Verein Bergrennen Oberhallau ein Kaffee und Gipfeli im Festzelt. Am Freitag, Samstag und Sonntag wird am Morgen nach der Begrüssung jeweils der bestellte Lunchsack beim Sekretariat abgegeben.

Abbau der Rennstrecke

Wie im letzten Jahr wird die Rennstrecke wiederum nach bewährtem Muster abgebaut. Bitte beachtet die nachfolgenden Punkte.

1. Die Streckenöffnung erfolgt jeweils durch die Rennleitung und durch zeigen der grünen Flagge, und zwar unmittelbar nachdem der letzte Konkurrent talwärts fährt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleiben alle Funktionäre auf ihren Posten.
2. Am FR, SA und SO, jeweils vor und nach dem Rennen, helfen einzelne Funktionäre (werden beim Appell bekannt gegeben) dem Materialchef beim Verteilen resp. Einsammeln des Materials.
3. **Der Postenchef (©)** verbleibt jeweils nach Trainings- und Rennschluss auf seinem Posten und übergibt sein Material dem Materialwagen. Er ist auch dafür verantwortlich, dass das Funkgerät bei der Zentrale abgegeben wird.
4. Der Rennpark wird durch die Crew von Erwin Steiner abgebaut.
5. Zuständig für den Start-Abbau ist die Startcrew.
6. Das Einsammeln der Bojen und des Absperrbandes links und rechts auf der Zuschauerzufahrt zwischen «Gmaandhuus» und den Parkplätzen erfolgt nach Weisungen des Streckenchefs.
7. Der Pneu-Abbau erfolgt auch dieses Jahr durch den Bautrupp. Im Laufe des Sonntags werden durch den Streckenchef die Anweisungen gegeben, welche Arbeiten auszuführen sind.
8. **Generelle Aufräumarbeiten:**
Es sind alle gebeten gemeinsam dafür zu sorgen, dass diese Arbeiten rasch möglichst ausgeführt werden. Die Anweisungen sind mit den auszuführenden Arbeiten versehen. Erst nach Erledigung dieser Arbeiten wird das Funktionärs-Büchlein vom Streckenchef ausgehändigt und damit kann im Sekretariat die Entschädigung in Empfang genommen werden.

Wie alle Jahre müssen alle Beteiligten einen grossen Einsatz leisten. Wir wissen dies zu schätzen, danken bereits jetzt dafür und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit.

Wir wünschen Euch eine schöne und unfallfreie Veranstaltung.

Mit freundlichen Grüssen Verein pro Bergrennen Oberhallau
Der Rennleiter: Alex Maag
Der Streckenchef: Fritz Stern

Einige wichtige Telefon-Nummern:

Rennsekretariat:	Sascha Schlatter	+41 76 502 02 85
Rennleiter:	Alex Maag	+41 79 404 32 02
Streckenchef / Personalchef:	Fritz Stern	+41 79 287 83 94

Einteilung der Streckenposten

Postennummer	Crew	Bemerkungen
1	Gerard Kaltenrieder, Wetzikon © Alexandre Kaltenrieder, Jona Manfred Plüss, Lutzenberg	
2	Marc Degen, Roggwil © Stefan Weber, Heiden Lars Glaus, Diemtigen	1. Scheune
3	Raphael Bringolf, Lommis © Jonas Schöpfer, Pfaffnau Muriel Hallé, Pfaffnau Patrick Bringolf, Ermatingen	Kreuzung 2. Scheune Rückführung
4	Daniel Schäfer, Wynigen © Pascal Miklin, Röthenbach b.H.buchsee Franco Stauffer, Wetzikon (SA / SO)	
5	Rolf Zürcher, Thun © Margrit Zürcher, Thun Bernhard Fritz, D-Lauchringen Thomas Kasten, D-Auggen	Reservoir
6	Walter Maurer, Safenwil © Kurt Wernli, Emmenbrücke Albisser Daniel, Lostorf Armin Werner, D-Heubach-Lautern	
7	Roland Krebser, Frauenfeld © Ivo Büsser, Grabs Andreas Breitenmoser, Schaffhausen Roland Fink, Degersheim	
8	Peter Beyeler, Innerberg © Manuela Beyeler, Bern (SA/SO) Diana Zurflüh, Rubigen Daisy Ruth Lucas-Guzman, Zürich	Sanität
9	Andreas Zurflüh, Rubigen © Thomas Kohler, Bannwil Yannik Stämpfli, Bannwil Remo Pianezzi, Mollis Stefanie Zurflüh, Rubigen	Tarzan
10	Günther Ley, Bonn (D) © Hans-Georg Schell, Leimbach (D) Andreas Kunde, Wipperfürth (D)	Kurier zum Speaker Neu!! Bedienung Blinklicht Po 10
11	Gelbes Blinklicht	
12	Stefan Nyffenegger, Ittigen © Brian Drenkelforth, Wimmis Nicole Boillat, Ittigen	S+R Bedienung Blinklicht Po 11

Postennummer	Crew	Bemerkungen
13	Heinz Geissbühler, Goldswil © Caro Senk, Goldswil Luana Kohler, Herzogenbuchsee Shayenne Kohler, Herzogenbuchsee	
14	Herbert Suter, Safenwil © Lukas Zurflüh, Rubigen Roger Huggler, Biglen Martin Rau, Rüti	Brotlaube
15	Beat Grüter, Schafisheim © Reto Häuselmann, Schöffland Larissa Keller, Safenwil	
16	Fritz Streit, Grosshöchstetten © Radim Nemeč, Schlieren Stefan Schmutz, Oberdiessbach Roberto Lacabra, Kerzers	
17	Michael Schnyder, Horw © Andrea Maurer, Horw Lara Trachsel, Root	
18 (ZIEL)	Winfried Suremann, Bargaen © Lars Suermann, Bargaen	
19	Markus Bergamin-Cipa, Rüti/ZH © Urs Greuter, Wangs Bruno Stofer, Wettingen Roger Feller, Büren a/Aare (SA / SO)	Einfahrt Umfahrung / Rückführung
20	Martin Reding, Oberurnen © Barbara Moretti, Klosters Claudia Steiner, Wattwil Beat Steiner, Oberurnen Michael Schmidiger, Wattwil Bruno Menegol, Gibswil Andreas Aliesch, Eggiwil	Warteraum /Rückführung

Einteilung der Startaufstellung / Park / Büro / Start

Posten	Crew	Bemerkungen
Startaufstellung/Park	Erwin Steiner, Neu St. Johann © Hansjürg Zurbrügg, Frutigen Prisca Steiner, Neu St. Johann Hansjörg Amacker, Reichenburg Tobias Spitzer, Niederwil Kraaz Josef, Benken (SO Parc Fermé) Kraaz Koni, Uznach (SO Parc Fermé)	Plus Spezial-Aufgaben Plus Spezial-Aufgaben
Vorstart/Sicherheitskontrolle	Françis Gassmann, Tscherlach Isabelle Muller, Delémont	
Platzchef	Jürg Ochsner, Oberhallau	
Rennsekretariat	Selina Gasser, Untersiggenthal © Carmen Lienhard, Buch am Irchel Sabrina Berdi, Tägerwilen	Sportity-App
Springer	Verena D'Alberto, Steinebrunn	
Jury-Sekretär	Sascha Schlatter, Hallau	
Adm. Wagenabnahme	Michel Bonsera, Oberhallau Carmen Lienhard, Buch am Irchel Corinne Stauffacher, Flurlingen Cindy Hedinger, Wilchingen	
Funkzentrale	Jürg Mani, Gränichen	
Material	Manuela Jungi, Wynigen, Brigitta Jungi, Wynigen	
Startflagge und Startschuh	David Flum, Merishausen Larissa Maruna, Marthalen Lukas Siegenthaler, Wilchingen Patrick Hofer, Eschenz	
Zu Verfügung Rennleitung	Kraaz Josef, Benken (SA Mithilfe Park) Kraaz Koni, Uznach (SA Mithilfe Park)	Plus spezial Aufgaben Plus spezial Aufgaben